

PRODOTTI PER FAP / DPF

## M250

# ADDITIVO DIESEL per la PULIZIA & RIGENERAZIONE FAP / DPF



### USO:

Versare nel serbatoio carburante a veicolo spento.

**ISTRUZIONI:** 1. Versare tutto il contenuto del flacone direttamente nel serbatoio del gasolio quando necessario, quindi fare il pieno. 2. Nel caso di FAP/DPF molto sporchi si consiglia di ripetere un seconda volta il trattamento (un altro flacone con un altro pieno) di seguito al primo. 3. Per una manutenzione ottimale, ripetere periodicamente il trattamento ogni 4.000 km.

### BENEFICI

Riduce la formazione di particolato prolungando gli intervalli di rigenerazione del filtro FAP/DPF nei motori Diesel. Permette con un solo trattamento lo spegnimento della spia FAP/DPF, abbassando la temperatura di ignizione della fuliggine raccolta nel filtro antiparticolato, e quindi rigenerandolo.

- L'M250 è un prodotto molto importante per la manutenzione ordinaria e straordinaria del FAP/DPF, ed è essenziale per evitare o risolvere l'insorgere di problemi e costi di manutenzione assai ingenti.
- Infatti già con un solo trattamento l'utilizzo di questo prodotto è in grado di spegnere la spia del FAP/DPF, nel caso in cui si sia accesa, in seguito ad una mancata rigenerazione del medesimo. Ciò avviene perchè all'interno del flacone dell'M250 vi è una percentuale di cerina, lo stesso ingrediente che serve per rigenerare i filtri FAP, che, se immessa direttamente nel gasolio del serbatoio, permette di innescare una rigenerazione forzata.
- L'accensione della spia quindi può avvenire per diversi motivi. Il primo è causato dall'utilizzo quotidiano della macchina per brevi percorsi: la mancanza di una giusta temperatura di regime del motore, o la stessa breve percorrenza chilometrica, non consentono di far avviare il processo di rigenerazione programmato del FAP, e quindi inducono i sensori della centralina all'errore. Altro motivo, anch'esso legato alla mancata rigenerazione, è la conseguenza di un intasamento progressivo del FAP/DPF (dovuto ad EGR/collettore sporchi, a motori usurati e con molti km), con i problemi che ne derivano nell'immediato (spia avaria motore, blocco centralina, ecc...), e alla lunga (intasamento e/o sostituzione, pulizia o rigenerazione FAP/DPF con appositi liquidi o attrezzature specifiche). L'M250 risolve e previene tutto ciò.
- L'M250 riduce l'emissione di particolato, prolungando quindi la vita del FAP/DPF.
- Migliora anche le partenze a freddo e riduce la rumorosità del motore.
- Aumenta inoltre il numero di Cetano del gasolio.
- L'M250 viene consegnato in confezioni da 12 flaconi da 300 ml ciascuno.