

TRATTAMENTI PARTI MECCANICHE

## M2000

# ADDITIVO OLIO

## a TEFLON

### Protettivo per motori benzina, diesel, gpl e metano



#### USO:

Aggiungere all'olio motore.

**ISTRUZIONI:** 1. Svuotare la coppa dell'olio motore, richiudere e sostituire il filtro olio. 2. Agitare bene il prodotto prima dell'uso. 3. Riempire il motore con 3/4 di nuovo olio motore e 1/4 di M2000. 4. Un solo trattamento dura per oltre 80.000 km. Per prestazioni ottimali ripetere il trattamento ogni quattro cambi olio.

#### BENEFICI

Protegge i motori benzina e diesel riducendo gli attriti delle parti mobili e l'usura del motore. Fa risparmiare carburante migliorando le prestazioni.

- Il trattamento motore M2000 è formulato con i più moderni componenti attenuatori di attrito e protettivi antiusura per le superfici di scorrimento dei motori a benzina e diesel.
- Gli esperti della lubrificazione a seguito di numerose prove hanno rilevato che il 75-80% dell'usura meccanica dei motori si produce a causa degli avviamenti. L'additivo antiusura M2000 il Teflon® DuPont antiattrito presenti all'interno del flacone forniscono uno strato protettivo lubrificante micromolecolare che aderisce in permanenza alle superfici di cilindri e pistoni. Questo strato è perciò presente ed attivo anche al momento dell'avviamento a freddo, quando il normale olio lubrificante non è ancora in grado di assicurare una completa protezione.
- Il Teflon® Du Pont e gli altri additivi dell'M2000 riducono il coefficiente di attrito delle parti mobili contribuendo perciò a una più facile erogazione della potenza motrice e per conseguenza a ridurre i consumi complessivi.
- L'M2000 è miscibile e perfettamente compatibile con tutti i tipi di olio motore sia petroliferi a gradazione fissa, sia multigrado, sia a base sintetica, sia completamente sintetici.
- L'M2000 prolunga nel tempo la vita del motore riducendone significativamente l'usura e i consumi. Può essere usato su motori sia nuovi di fabbrica che vecchi, con sensibili benefici in entrambi i casi.
- Non va confuso con gli oli motore che ripristinano la compressione perduta nei vecchi motori: l'M2000 è soprattutto un protettivo antiattrito che migliora in modo realmente avvertibile le prestazioni del motore. Per il ripristino della compressione nei vecchi motori usare l'additivo M91.
- E' molto efficace combinare l'uso dell'M19 per pulire a fondo il motore in 5 minuti, prima del cambio olio e filtro, con l'immediatamente successiva introduzione dell'M2000 insieme all'olio nuovo.
- L'M2000 viene consegnato in confezioni da 12 flaconi da 450 ml ciascuno.